VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# KANCELARIA SEJMU
# Biuro Komisji Sejmowych

## PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **Komisji Infrastruktury (nr 275)**
- **Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej (nr 274)**

z dnia 12 marca 2019 r.

# Pełny zapis przebiegu posiedzenia

# Komisji Infrastruktury (nr 275)

# Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej (nr 274)

12 marca 2019 r.

Komisje: Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, obradujące pod przewodnictwem posła **Bogdana Rzońcy (PiS)**, przewodniczącego Komisji Infrastruktury, rozpatrzyły:

**– senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (druk nr 1632).**

W posiedzeniu udział wzięli: **Andrzej Bittel** podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami oraz **Ryszard Ostaszewski** doradca techniczny w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Misiak, Dariusz Myrcha, Jolanta Osiak, Jakub Sindrewicz** – z sekretariatów Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Wojciech Paluch, Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

**Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):**

Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej. Witam pana ministra Andrzeja Bittela wraz ze współpracownikami. Informuję, że Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy i z art. 40 regulaminu Sejmu, po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu, skierował w dniu 9 czerwca 2017 r. senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, druk nr 1632, do rozpatrzenia przez Komisje Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej. Komisje przeprowadziły pierwsze czytanie 27 września 2017 r. Stanowisko rządu do projektu wpłynęło 29 stycznia 2019 r. Porządek dzienny posiedzenia przewiduje rozpatrzenie tego projektu.

Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie ma uwag. Stwierdzam, że Komisje przyjęły porządek dzienny. Czy na sali jest przedstawiciel Senatu?

**Sekretarz Komisji Jolanta Misiak:**

Nie ma, panie przewodniczący, i nie będzie.

**Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):**

Rozumiem. W takim razie proponuję oddać głos panu ministrowi, żeby przedstawił stanowisko rządu w powyższej kwestii. Bardzo proszę.

**Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel:**

Państwo przewodniczący, Wysokie Komisje, rząd pozytywnie ocenia senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, zawarty w druku nr 1632. Chcę jednak zwrócić uwagę na akapit znajdujący się na stronie czwartej tej pozytywnej oceny, który brzmi następująco: „Zatem dla odróżnienia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania od zwykłej strefy płatnego parkowania zasadne jest pozostawienie w zwykłej strefie płatnego parkowania możliwości pobierania opłat od poniedziałku do piątku, natomiast pobór opłat w pozostałe dni tygodnia będzie możliwy w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Projekt ustawy doprecyzowuje, zatem wątpliwości interpretacyjne w zakresie dni tygodnia, w których można zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych

pobierać opłaty za postój w strefie płatnego parkowania". Powyższe ma związek z tym, że w porównaniu do momentu złożenia tego projektu znajdujemy się w odrobinę zmienionej sytuacji prawnej i dlatego, jeśli państwo przewodniczący pozwolą, chciałbym poprosić o wypowiedź legislatorów na ten temat. Myślę, że panowie mecenasi wyjaśnią tę kwestię detalicznie.

**Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):**

Bardzo proszę, Biuro Legislacyjne.

**Legislator Mariusz Przerwa:**

Panie przewodniczący, szanowni państwo, chcemy zwrócić uwagę, że projekt senacki odnosi się do art. 13b ust. 1 w brzmieniu sprzed nowelizacji, która nastąpiła w 2018 r. Wprowadziła ona dwie strefy: strefę płatnego parkowania oraz śródmiejską strefę płatnego parkowania. Ta zmiana wejdzie w życie 5 września 2019 r. Mamy, zatem jeszcze chwilę, ale w tym miejscu powstaje wątpliwość, czy w związku z wprowadzeniem nowych regulacji brzmienie poprawki zgłoszonej przez Senat powinno dotyczyć wyłącznie strefy płatnego parkowania, czy można to rozszerzyć na śródmiejską strefę parkowania? Chcielibyśmy na ten temat usłyszeć wypowiedź przedstawiciela Senatu. Jeśli odpowiedź na postawione pytanie będzie pozytywna, to i tak zaproponowaną zmianę należy inaczej zredagować. Potrzebna jest zmiana redakcji w związku ze zmianą przepisów z 2018 r. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący poseł Bogdan Rzońca (PiS):**

Dziękuję, panie mecenasie. Ponieważ ze strony Biura Legislacyjnego padło bardzo ważne pytanie, a na sali nie ma przedstawiciela Senatu i nie znamy do końca intencji, którą kierował się w tej materii Senat, proponuję, żebyśmy w tym momencie zakończyli posiedzenie. Jeśli pojawi się przedstawiciel Senatu, to zakładam, że wówczas poznamy intencje towarzyszące tej nowelizacji. W grę wchodzą tutaj dwie ustawy i nie chciałbym, abyśmy coś robili teraz na darmo, skoro są tego typu wątpliwości.

Czy członkowie prezydium podzielają moją opinię? Nie słyszę sprzeciwu. Szanowni państwo, poznaliśmy stanowisko rządu i Biura Legislacyjnego, ale ze względu formalnego, którym jest nieobecność przedstawiciela Senatu, proponuję odłożyć rozpatrzenie projektu na inne posiedzenie. Musimy poznać stanowisko Senatu. Rozpatrywany projekt jest z 2017 r., w międzyczasie została przyjęta inna ustawa i dlatego zamykam teraz wspólne posiedzenie Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej. Powrócimy do tego projektu, kiedy będzie mógł uczestniczyć w naszym posiedzeniu przedstawiciel Senatu. Bardzo państwu dziękuję.